

xDELETE

MANUAL

Inhaltsverzeichnis

1.	Einführung	3
2.	Übersicht	5
2.1.	Voraussetzungen	5
2.2.	Unterstützte Fahrzeuge.....	6
2.2.1	Unterstützungsüberprüfung.....	6
2.3.	Benötigte Hardware	6
2.3.1	USB/OTG Adapter (E-Serie)	7
2.3.2	OBD/DCAN Kabel (E-Serie nur Android).....	7
2.3.3	WiFi Adapters by Thor or MHD (E-Serie).....	7
2.3.4	ENET Kabel (F-Serie)	8
2.3.5	Ethernet Adapter (F-Serie)	8
2.3.6	MHD ENET WLAN Adapter (F-Serie).....	8
2.4.	Kauf einer Lizenz unter www.xdelete.app	9
2.4.1	Pro - Lizenzen	9
3.	Mit dem Fahrzeug verbinden	10
3.1.	Vorbereitungen für Android/Apple Smartphone/Tablet	10
3.2.	Fahrzeugvorbereitungen	10
3.3.	Verbinden/Flashprozedur	11
3.4.	Hilfe/FAQ/Kontakt.....	12
4.	xDrive Konfiguration.....	13
4.1.	xDrive ON	13
4.2.	xDrive OFF	13
4.3.	xDrive Sport (nur E-Serie).....	13
4.4.	xDrive Snow (nur E-Serie).....	14
4.5.	xDrive Custom (nur E-Serie)	14
5.	xDrive Echtzeit-Daten.....	15
5.1.	Torque Max. to Front Wheels	15
5.2.	Thermal Stress Clutch Pack	15
5.3.	Temperatur Aktuator	16
5.4.	Lifetime Workload Clutchpack L1/L2/L3	16
6.	xDelete Pro Login	17
7.	FAQ.....	18
8.	Credits	20
9.	Haftungsausschluss	21

1. Einführung

xDelete ist eine Smartphone/Tablet App zur Konfiguration des xDrive/xi AWD-Systems Ihres BMW! Mit **xDelete** können Sie Ihr xDrive-System innerhalb von 30 Sekunden ausschalten!

Wofür ist das gut? Nun, BMW's mit xDrive sind großartige Fahrzeuge, außer wenn es darum geht, Spaß mit diesen Autos zu haben. Die Lenkreaktion ist im Vergleich zu ihren RWD-Pendants stumpf, die Leistungsverteilung auf die Vorderräder macht sie weniger wendig und am Kurvenausgang kann man beim Gas geben viel Untersteuern bekommen. Dieses Verhalten ist je nach Modell unterschiedlich. Obwohl BMW für xDrive eine Grundverteilung von 70%/30% Hinten/vorne angibt, variiert die tatsächliche Drehmomentaufteilung je nach Modell und Fahrsituation stark. Selbst das gleiche Auto, aber mit unterschiedlichem Motor, erhält durch die elektronische Steuerung des Verteilergetriebes eine andere Einstellung. Einige sind 70/30, andere sind eher permanent 50/50. Einige sind so konfiguriert, dass sie etwas reaktionsschneller sind, andere sind so eingestellt, dass sie eine sicherere Fahrdynamik haben (und damit langweiliger zu fahren sind). Diese Vielseitigkeit des xDrive-Systems ist genau das, was wir für xDelete einsetzen!

Ok, aber warum sollte ich das brauchen? Nun, es gibt viele Gründe. Wir haben mit der Entwicklung dieser App begonnen, aufgrund der Erfahrungen mit unserem 335i xDrive E92, der für die Entwicklung von xHP Flashtool verwendet wurde. (wenn du es noch nicht kennst, schau es dir jetzt bei Google Play an!) Es ist ein großartiges Auto zum täglichen Fahren aber wenn du ihn an seine Grenzen bringst, hat es alle Nachteile, die oft von Natur aus mit AWD-Autos unvermeidbar sind und oben erwähnt wurden. Auch sind Sie nicht in der Lage, es einfach mal ein wenig flotter anzugehen oder die kleinen lohnenden Momente zu haben, in denen sich das Heck eines Fahrzeugs am Kurvenausgang löst. Dies gilt für nasse und trockene Bedingungen und teilweise auch auf Schnee. Mit xDrive kann Ihr Auto beim harten Gas geben im Winter unter- oder auch schlagartig übersteuern. Im RWD-Modus wird es immer dasselbe tun und ist daher für Anfänger viel besser kontrollierbar. Es mag verrückt klingen, aber um zu lernen, wie man auf Schnee driftet, ist es sicherer, dies mit einem RWD-

Auto zu tun. Noch nicht überzeugt? Schauen Sie sich unsere FAQ am Ende des Handbuchs an, um alle Vorteile zu sehen!

xDelete gibt ihrem Fahrzeug einen zweiten Charakter, wie ein komplett anderes Auto und das allein ist ein guter Grund, es zu haben! 😊

2. Übersicht

Dieses Handbuch führt Sie durch den Prozess, wie Sie Ihr Verteilergetriebe (xDrive) mit xDelete flashen können. Wir haben alles getan, um diesen Prozess so einfach, sicher und reibungslos wie möglich zu gestalten. Das Tuning eines Fahrzeugs und das flashen der Steuergeräte im Inneren eines Fahrzeugs erfordern jedoch immer die Beachtung bestimmter Dinge und Voraussetzungen. Du wirst nicht in der Lage sein, dauerhaften Schaden durch Fehlbenutzung zu verursachen, aber du wirst dir einfach etwas Zeit sparen, indem du die unten beschriebenen Dinge befolgst. Auf den nächsten Seiten werden wir die notwendigen Voraussetzungen zur Vermeidung von Problemen auflisten, bevor sie auftreten können.

Die von xDelete verwendete Flash-Methode ist 100% sicher für Ihr Auto! Du wirst nicht in der Lage sein, etwas kaputt zu machen.

2.1. Voraussetzungen

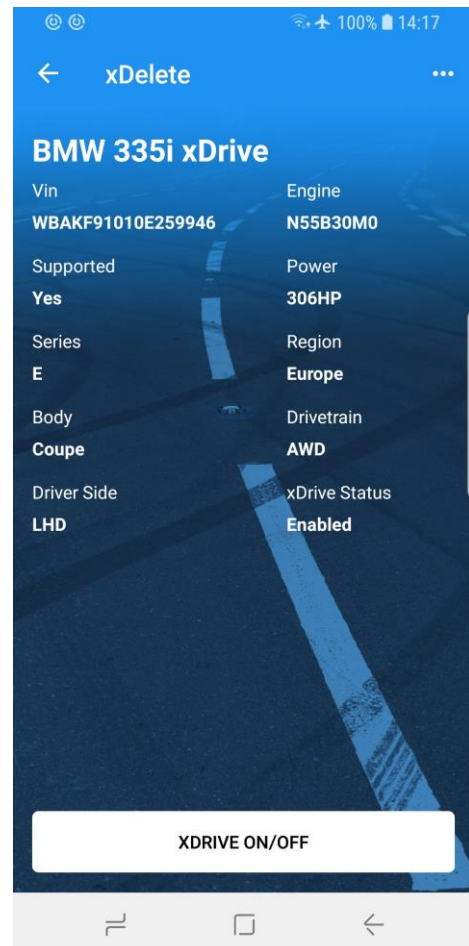
Um Ihr xDrive Steuergerät sicher zu flashen, ist es zwingend erforderlich, die richtige Hardware zu verwenden und Ihr Fahrzeug vorzubereiten. Achten Sie darauf, dass Sie keine mechanischen Probleme mit Ihrem xDrive-System haben. Ein störungsfreier Betrieb von xDelete mit Ihrem Fahrzeug kann nicht garantiert werden, wenn Sie bereits Fehlercodes gespeichert haben! Darüber hinaus wird xDelete die xDrive-Controller nicht außerhalb des Fahrzeugs flashen. Der Betrieb ist ausschließlich auf die Verwendung im Auto auf unterstützten BMW Fahrzeugen beschränkt.

2.2. Unterstützte Fahrzeuge

xDelete wurde für das Flashen von xDrive-Systemen in BMW Fahrzeugen entwickelt. Es wird keine Verbindung zu anderen Fahrzeugmarken herstellen oder mit ähnlichen AWD-Antriebssträngen funktionieren. Wir unterstützen die meisten E-Serie und F-Serie Fahrzeuge. Für eine genaue Überprüfung besuchen Sie bitte unsere Website www.xdelete.app!

2.2.1 Unterstützungsüberprüfung

Sie können unseren Online unter www.xdelete.app abfragen ob Ihr Fahrzeug unterstützt wird. Wenn Sie bereits über die gesamte Hardware verfügen (siehe Kapitel 2.3), können Sie xDelete einfach kostenlos aus dem Google Play Store (oder Apple Store) herunterladen und an Ihr Auto anschließen. Sie können Ihr Auto auf dem Smartphone verbinden und speichern, indem Sie auf das Fahrzeugsymbol in der oberen rechten Ecke klicken. Zur Überprüfung liest xDelete einige Daten aus Ihrem Fahrzeug aus und vergleicht sie mit unserer Online-Datenbank, um die Kompatibilität abzu prüfen.



2.3. Benötigte Hardware

Die Hardwareanforderungen sind unterschiedlich, je nachdem, mit welchem Auto Sie arbeiten möchten.

Für E-Serie Fahrzeuge:

- ✓ USB/OTG Adapter*
- ✓ OBD/DCAN cable*
- ✓ ODER Thor WiFi Adapter bzw. oranger MHD Adapter**

* Kabelverbindung wird nur auf Android unterstützt

** Voraussetzung bei iOS , optional bei Android

Für F-Serien Fahrzeuge:

- ✓ Apple: Standard ENET Kabel + Lightning zu Ethernet Adapter
- ✓ Android: Standard ENET Kabel + Micro-USB/USB-C zu Ethernet Adapter
- ✓ Bei Bevorzugung drahtloser Verbindung: MDH ENET WLAN Adapter (Apple + Android)

- ✓ Apple: Minimum iOS 10.0 installiert
- ✓ Android: Mindestinstallation von Android 6.0.1 UND Ethernet-Funktion für kabelgebundene Verbindungen aktiviert (einige Anbieter haben dies auf ihren Telefonen deaktiviert).

2.3.1 USB/OTG Adapter (E-Serie)

Diese Adapter gibt es in verschiedenen Formen, von kurzen Steckern bis hin zu längeren Kabeln für den erweiterten Einsatz. Während unserer Testphase gab es keine Fehler welche zu diesen Adaptern zurückzuführen waren. Suchen Sie sie einfach bei Amazon oder Ebay. Wenn man an Fahrzeugsituationen denkt, ist es wahrscheinlich am besten, einen mit kurzem Kabel zu verwenden, wie die, die Sie auf der rechten Seite sehen. Kosten: 5 - 10€.



2.3.2 OBD/DCAN Kabel (E-Serie nur Android)

xDelete verwendet die bekannten OBD/DCAN INPA-Kabel um sich mit Ihrem BMW zu verbinden. Es gibt viele minderwertige Kabel auf dem Markt, besonders bei Amazon und Ebay. Sie können funktionieren oder auch nicht, oder sogar nach einiger Zeit den Dienst einstellen, da die Qualität stark variiert. Hier sind 2 Quellen, die korrekte, geprüfte Kabel liefern, die Ihnen einen problemlosen Einsatz von xDelete garantieren:

- [USA Source](#)
- [Europe & International](#)

HINWEIS: iOS-Nutzer haben nur die unterhalb genannte WLAN-Option! Apple erlaubt keine Steuerung des OBD-Kabels über den Lightning-Port!

2.3.3 WiFi Adapters by Thor or MHD (E-Serie)

xDelete unterstützt den Thor-WLAN-Adapter (auch als Thor bekannt) sowie den orangefarbenen MHD-WLAN-Adapter. Um eine Verbindung zum WLAN-Adapter herzustellen, schließen Sie ihn einfach an den OBD-Anschluss des Fahrzeugs an. Sie werden sehen, wie die LED aufleuchtet. Öffnen Sie anschließend Ihre WLAN-Einstellungen und suchen Sie nach dem richtigen WLAN-Netzwerk. Die SSIDs lauten "Thor_WiFi" für den THOR-Adapter und "MHD" für den orangefarbenen MHD-Adapter. Nach dem Verbinden mit dem Netzwerk funktioniert xDelete genau so, wie wenn es über ein OBD-Kabel verbunden ist. Achten Sie lediglich darauf, bei aktiviertem Flugzeugmodus, dass auch das WLAN eingeschaltet ist um eine

Verbindung zum Adapter zu ermöglichen. Bitte beachten Sie, dass Sie eventuell zu Ihrer lokalen WLAN- oder 3G/4G-Verbindung zurückkehren müssen, wenn Sie sich in der App einloggen wollen.

WLAN Adapter gibt es hier:

- ✓ www.bimmer-connect.com (weltweit)
- ✓ www.ecstuning.com (US)

2.3.4 ENET Kabel (F-Serie)

ENET-Kabel haben auf der einen Seite einen Standard OBD-II-Stecker und auf der anderen Seite einen Ethernet-RJ45-Stecker. Mit der F-Serie begann BMW, das Ethernet-basierte Protokoll für die Kommunikation mit dem OBD-Port zu verwenden. Alle Diagnose- und Flashvorgänge werden nun ähnlich wie in Ihrem Heimnetzwerk durchgeführt. Sie können diese Kabel bei Amazon und vielen anderen Shops auch günstig kaufen und sie können auch für verschiedene andere Werkzeuge verwendet werden.

2.3.5 Ethernet Adapter (F-Serie)

Um das ENET-Kabel mit dem Ethernet-Stecker an Ihr Smartphone oder Tablet anzuschließen, benötigen Sie einen Adapter. Diese sind bei Amazon und vielen anderen Webshops erhältlich. Für Apple-Geräte suchen Sie einfach nach "Ethernet Lightning Adapter". Es gibt nur einen Typ.

Für Android-Geräte gibt es 2 Möglichkeiten. Ältere Android-Geräte haben einen Micro-USB-Anschluss, so dass Sie einen Micro-USB auf Ethernet-Adapter benötigen, während spätere Geräte (wie Samsung Galaxy S9) einen USB-C-Anschluss haben. Wieder einmal sind sie bei Amazon und anderen Geschäften leicht zu finden.

2.3.6 MHD ENET WLAN Adapter (F-Serie)

xDelete unterstützt auch den neuen ENET Wireless Adapter von MHD. Stecken Sie den Adapter in Ihren OBD-Port und verbinden Sie sich mit dem erstellten WLAN "MHD_xxxx" mit dem Passwort "MHD_ENET". Es ist keine weitere Konfiguration erforderlich. Der Adapter funktioniert auf Apple- und Android-Geräten. ENET ist nur für Fahrzeuge der F-Serie verfügbar. E-Serie Fahrzeuge werden nicht unterstützt.

Quellen zum Kaufen:

- www.bimmer-connect.com (weltweit)
- www.twistedtuning.com (USA)
- www.burgertuning.com (USA)

2.4. Kauf einer Lizenz unter www.xdelete.app

xDelete Lizenzen können unter <https://www.xdelete.app> gekauft werden. Nach dem Kauf Ihrer Lizenz erhalten Sie einen persönlichen Gutscheincode in Ihrem E-Mail-Posteingang, mit dem Sie das Flashen für Ihr Auto in der App freischalten können. Die Lizenzierung erfolgt pro Auto und unterstützt unbegrenzte Lizenzen pro Gerät. Bei der ersten Anmeldung bei xDelete müssen Sie ein Benutzerkonto erstellen. Alle Fahrzeuge und Lizenzen werden online gespeichert und können plattformübergreifend genutzt werden. Sie können auf sie auf jedem Gerät mit Ihrem Benutzerkonto zugreifen, sei es auf einem iOS oder Android.

Hinweis: Um einen Gutscheincode einzulösen, muss Ihr Auto bereits auf dem Gerät gespeichert sein!

2.4.1 Pro - Lizenzen

Wir bieten einen Abonnement-Service für Gewerbetreibende an, bitte senden Sie uns eine E-Mail an office@rbttuning.com für ein Angebot!

3. Mit dem Fahrzeug verbinden

Sobald Sie xDelete auf Ihr kompatibles Android/iOS-Gerät heruntergeladen haben und die zusätzliche Hardware installiert ist (siehe Kapitel 2.3), sind Sie bereit, sich mit Ihrem Fahrzeug zu verbinden. Dieses Kapitel führt Sie durch die notwendigen Schritte, bevor Sie versuchen können, Ihr Fahrzeug auszulesen oder zu flashen.

3.1. Vorbereitungen für Android/Apple Smartphone/Tablet

- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Gerät noch **mindestens 25% Akkukapazität** aufweist.
- Stellen Sie Ihr Gerät auf **Flugmodus**. Ein unterbrechender Anruf kann zum Scheitern des Flashvorgangs führen.
- Wenn Sie ein ENET-Kabel verwenden, müssen Sie möglicherweise WLAN auf Ihrem Handy deaktivieren!
- Schließen Sie alle anderen Apps, welche die Kommunikation über den USB-OTG-Anschluss oder die WLAN-Verbindung stören könnten.
- Nur Android: Erteilen Sie xDelete eine allgemeine und dauerhafte Berechtigung für den Zugriff auf den USB-OTG-Anschluss Ihres Geräts. xDelete wird Sie beim Start danach fragen. Achten Sie darauf, dass Sie die permanente Option aktivieren.
- Sobald ein Flashvorgang gestartet wurde, lassen Sie Ihr Gerät in Ruhe. Die häufigste Ursache für einen Flashabbruch ist die mechanische Belastung des USB-Anschlusses.

3.2. Fahrzeugvorbereitungen

- Achten Sie darauf, dass Sie während des Flashvorgangs keine Türen öffnen/schließen. Wenn Sie während des Flashvorgangs draußen bleiben möchten, öffnen Sie das Seitenfenster und bedienen Sie Ihr Android-Gerät neben dem Fahrzeug stehend.
- Schalten Sie die Zündung ein, aber starten Sie das Fahrzeug **NICHT**. Dazu stecken Sie Ihren Schlüssel in die Halterung und drücken die Taste "Start" für mindestens 2 Sekunden, ohne die Bremse zu berühren. Hinweis: Dieses Verfahren wird auch bei Fahrzeugen mit "Keyless Go"-Funktion empfohlen. Der Motor darf nicht gestartet laufen bei einem Flash.
- Automatikfahrzeuge: Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Getriebe in der Position "P" befindet.
- Schalten Sie ALLE Zusatzgeräte aus: Scheinwerfer, Innenleuchten, Heizung, Sitzheizung, Radio, Nav Screen etc.
- Noch einmal: Stellen Sie Ihr Gerät auf den Flugmodus ein. Eingehende Anrufe über Bluetooth stören nicht nur das Gerät, sondern auch Ihr Auto.
- xDelete wird den Flashvorgang unterhalb von 11.0V Bordnetzspannung nicht starten.
- Für den ersten Flash empfehlen wir eine geeignete Spannungsversorgung. Je nach Aktualisierungsgrad Ihres xDrive-Systems werden wir das Programm möglicherweise auf die neueste Version aktualisieren. ("Long-Flash") Dieser Vorgang dauert ca. 3 Minuten. Spätere Flashes nehmen nur ca. 30 Sekunden in Anspruch.
- Wenn Sie Piggyback-ECUs installiert haben, die den CAN-Bus stören (z.B. JB4), schalten Sie diese unbedingt aus. In bestimmten Fällen müssen Sie diese vorher komplett von ihrem Fahrzeug entfernen. **Wir empfehlen Ihnen, dies zu tun**, bevor Sie xDelete verwenden!

3.3. Verbinden/Flashprozedur

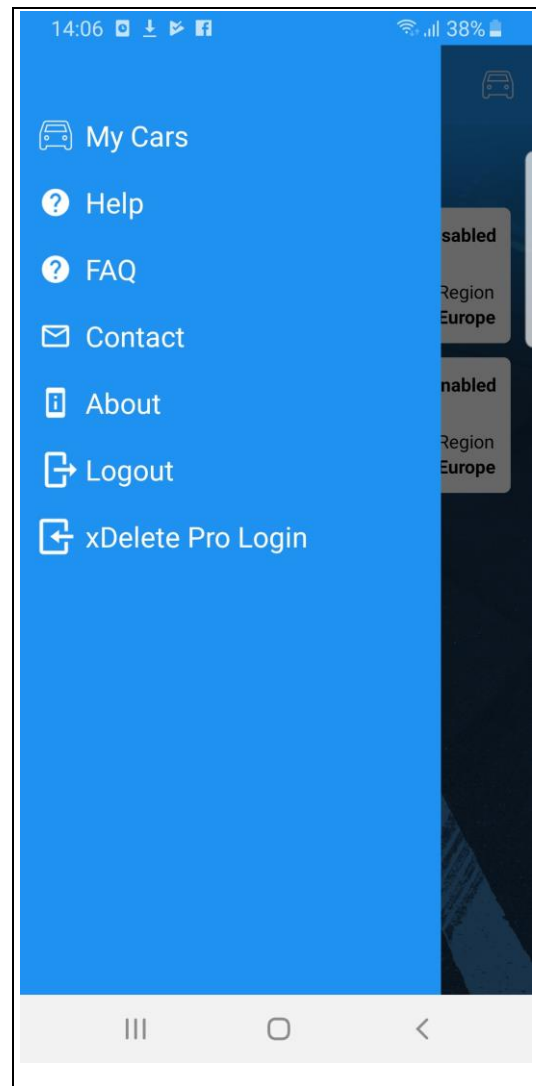
Wenn Sie versuchen, Ihr Fahrzeug zu flashen, befolgen Sie bitte die oben genannten Regeln.

- Stecken Sie Ihr OBD/DCAN-Kabel oder Ihren Thor WLAN-Adapter in den OBD-Anschluss Ihres Fahrzeugs. Der OBD-Anschluss befindet sich im Fußraum des Fahrers auf der linken Seite.
- Verbinden Sie das OBD/DCAN-Kabel mit Ihrem USB-OTG-Adapter.
- Entsperren Sie Ihr Android/iOS-Gerät.
- **USB-Kabel:** Schließen Sie den USB/OTG-Adapter an Ihr Android-Gerät an und warten Sie, bis der USB-Berechtigungs Bildschirm erscheint. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie xDelete in diesem Fenster permanente Zugriffsrechte gewähren. Bei einigen Android-Versionen erscheint der Bildschirm erst nach dem Start von xDelete. Warten Sie nach dem Anschluss des USB-OTG-Kabels einige Sekunden.
- **WLAN-Adapter:** Stecken Sie den Thor WLAN-Adapter in den OBD-Anschluss Ihres Autos. Öffnen Sie die WLAN-Einstellungen auf Ihrem Gerät und wählen Sie das entsprechende WLAN.
- Starten Sie xDelete und drücken Sie das Auto-Symbol in der oberen rechten Ecke.
- Wenn das Fahrzeug zum ersten Mal verbunden ist, speichert xDelete automatisch seine Daten auf Ihrem Gerät.
- Nachdem das Fahrzeug gespeichert wurde, benötigen Sie eine aktive Internetverbindung, um eine Lizenz zu kaufen. Wenn Sie über WLAN verbunden sind, müssen Sie jetzt auf Ihre lokale WLAN- oder 4G-Verbindung umsteigen und danach zu Thor/MHD WLAN zurückkehren!
- Nachdem Sie Ihren Gutscheincode eingelöst haben, können Sie Ihre gewünschte xDrive-Einstellung auswählen und auf "Flash" klicken.
- Während des Flashes erscheinen alle möglichen Arten von Fehlermeldungen. Das ist völlig normal. Diese werden nach dem Flash automatisch gelöscht.
- Wenn Sie nach dem Flashvorgang noch einige Fehlercodes haben, können Sie die Fehlercode-Löschung erneut auslösen, indem Sie die drei weißen Punkte in der oberen rechten Ecke der App drücken. Bitte beachten Sie, dass einige Fehler erst gelöscht werden können, wenn das Fahrzeug in den Vollbetrieb gegangen ist. (Zündung wurde ausgeschaltet und das Fahrzeug für mindestens 20 Sekunden gesperrt).
- Einige Fehler können dazu führen, dass das Fahrzeug für einige Zeit gefahren werden muss, bevor es von selbst verschwindet. (z.B. Fahrzeuge mit aktiver Karosseriekontrolle/Active Body Control)

3.4. Hilfe/FAQ/Kontakt

Sie finden dieses Handbuch auch direkt in der App, indem Sie auf das Sidebar-Menü oben links im Hauptbildschirm klicken!

- My Cars = Meine Fahrzeuge
- Help = Hilfe
- FAQ = Oft gestellte Fragen
- Contact = Kontaktformular Support
- About = Über diese App
- Login/Logout = Anmelden
- xDelete Pro Login = Anmelden Händler



4. xDrive Konfiguration

Bei E-Serie Fahrzeugen bietet xDelete nicht nur die Möglichkeit, Ihr xDrive ein- oder auszuschalten, sondern auch sein Verhalten anzupassen. Die verfügbaren Einstellungen sind EIN, AUS, Sport, Schnee und Benutzerdefiniert, so dass Sie die auf die Vorderseite übertragene Leistung selbst einstellen können. Bitte beachten Sie, dass das xDrive AWD-System hauptsächlich eine Kupplung ist, die stufenlos geöffnet und geschlossen werden kann, um Drehmoment in Richtung Vorderräder zu leiten. Es handelt sich nicht um ein aktives Differential, wie es in Geländewagen zu finden ist. Das bedeutet, dass die maximale Kraftverteilung zwischen den Achsen 50/50 Front/Heck beträgt, während das Minimum 0/100 Front/Heck ist. Es ist technisch unmöglich, mit diesem System mehr als 50% der Leistung auf die Vorderräder zu übertragen. Das Stabilitätssystem (DSC) und die xDrive ECU (VGSG, LMV) regeln das an die Vorderachse geleitete Drehmoment abhängig von folgenden Parametern: Abtriebsdrehmoment des Getriebe (oder Motor), Lenkradwinkel, ABS-Regelung, Steigung, Fahrmodus uvm.

4.1. xDrive ON

Ihr Auto fährt wie ab Werk. Die maximale Leistung, die auf die Vorderräder übertragen wird, hängt von Ihrem Verteilergetriebetyp ab, liegt aber in der Regel zwischen 1100 und 1300 Nm. xDrive ist so eingestellt, dass die Traktion maximiert und das Fahrzeug um jeden Preis stabil gehalten wird.

4.2. xDrive OFF

Ihr Auto wird wie ein Fahrzeug mit Heckantrieb fahren. Die nach vorne übertragene Kraft wird stets auf 0 Nm gehalten. Das bedeutet, dass die Leistungsverteilung zwischen vorne und hinten 0/100 Front/Heck beträgt. Bitte beachten Sie, dass die xDrive-Kupplung von Öl umspült ist und daher immer ein geringes Schleppmoment auf die Vorderräder gelangt, auch wenn die Kupplung vollständig geöffnet ist. Zum Beispiel drehen sich auf einer Hebebühne alle 4 Räder, aber die Vorderräder können leicht mit bloßen Händen festgehalten werden. (Anmerkung: Probieren es NICHT selbst aus, wir haben es bereits für Sie getestet. Ein sich drehendes Rad besitzt eine gewisse Massenträgheit. Verletzungsgefahr!)

4.3. xDrive Sport (nur E-Serie)

Das xDrive-System ist so kalibriert, dass es permanent weniger Kraft auf zur Vorderachse schickt. Selbst wenn sich die Hinterräder drehen, erhalten die Vorderräder nur begrenzte Kraft, um ein Untersteuern auf nasser und trockener Fahrbahn zu vermeiden. Diese Einstellung verändert das

Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges so, dass es mehr Übersteuern aufweist (im Vergleich zum Serienfahrzeug), erzeugt aber dennoch genügend Traktion an den Kurvenausgängen, um auch im 1. und 2. Gang Vollgas fahren zu können. Bitte beachten Sie: Diese Einstellung ist NICHT für Burnouts oder auf Ein-Achs-Prüfstände vorgesehen! Das Verteilergetriebe überwacht permanent die Relativgeschwindigkeit zwischen Vorder- und Hinterrad und versetzt Ihr Fahrzeug in den Notlauf, wenn sich über einen längeren Zeitraum zu viel Relativbewegung ergibt. Er ist bedenkenlos einsetzbar für den normalen Straßengebrauch, das Fahren auf Rennstrecken und für Driftsessions. Bitte nutzen Sie unseren Live-Daten-Feed, um Ihre Kupplungsbelastung während der Fahrt zu überwachen. Sie sollten 50% für längere Zeiträume nicht überschreiten.

4.4. xDrive Snow (nur E-Serie)

Die Snow-Einstellung funktioniert ähnlich wie die Einstellung "Sport", begrenzt aber das maximale Drehmoment an der Vorderachse noch stärker, um der noch geringeren Reibung auf Schnee Rechnung zu tragen. Die Snow-Einstellung erzeugt ein Heckantriebs-ähnliches Fahrverhalten, gibt Ihnen aber zusätzliche Traktion, während das Untersteuern auf ein Minimum reduziert wird. Diese Einstellung erlaubt auch kleine Burnouts, darf aber nicht auf Ein-Achs-Prüfständen verwendet werden. Bitte nutzen Sie unseren Live-Data-Stream, um dabei Ihre Kupplungsbelastung zu überwachen. Sie sollten niemals mehr als 50% Stress über einen längeren Zeitraum überschreiten.

4.5. xDrive Custom (nur E-Serie)

Die Custom Funktion lässt sie die Kraftverteilung selbst bestimmen. 100% ist ähnlich wie Serienzustand, während 0% ähnlich wie xDrive OFF ist. Die Einstellungen für Sport und Schnee liegen dazwischen. (ca. 20% und 50%) Bitte verwenden Sie die benutzerdefinierte Einstellung mit Vorsicht und nutzen Sie unseren Live-Daten-Feed zur Überwachung Ihrer Kupplungsbelastung. Beachten Sie auch die allgemeinen Regeln, die in der Einstellung Schnee und Sport erwähnt werden. Fahren Sie **KEINE** Räder mit unterschiedlichen Abrollumfängen bei jeglicher Einstellung über 0%.

5. xDrive Echtzeit-Daten

Bitte klicken Sie auf Ihr Auto auf dem Hauptbildschirm und dann auf die 3 weißen Punkte oben rechts auf dem Bildschirm. Wählen Sie im Misc-Menü "Live-Daten", während Sie mit Ihrem Fahrzeug verbunden sind. Entweder über ein OBD INPA Kabel oder über den Thor WLAN Adapter. xDelete liest nun kontinuierlich wichtige Leistungsdaten von Ihrem Verteilergetriebe, darunter die folgenden:

- Drehmoment max. an Vorderrädern
- Wärmebelastungs-Kupplungspaket
- Temperatur-Stellglied (nur E-Serie)
- Position Aktuator:
- Fahrzeuggeschwindigkeit (nur E-Serie)
- Lifetime Belastung Kupplungspaket L1/L2/L3
- Motordrehzahl (nur E-Serie))

5.1. Torque Max. to Front Wheels

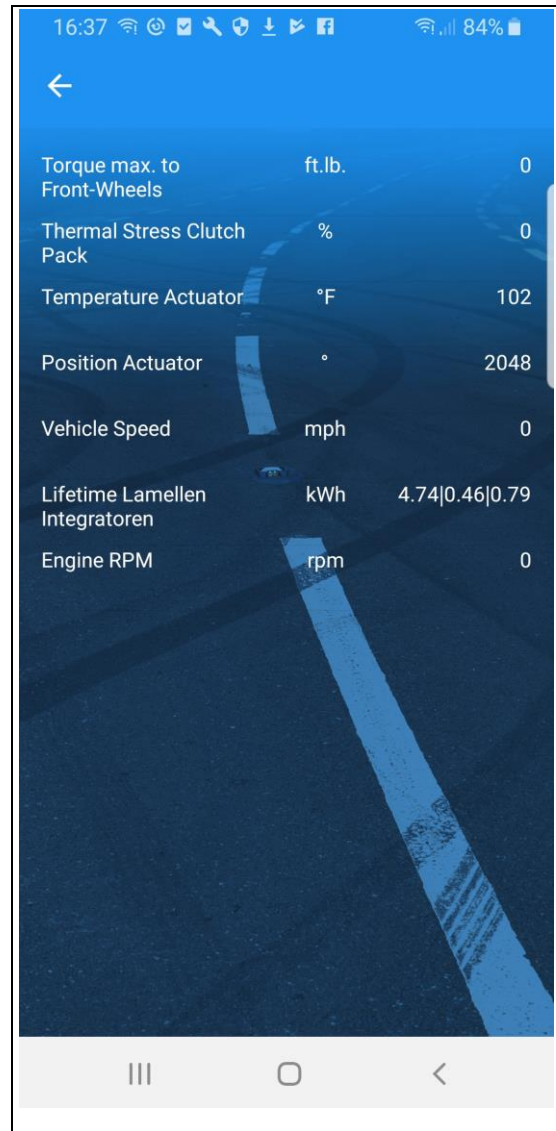
Zeigt Ihnen den aktuellen Kupplungsdruck, umgerechnet auf das maximal übertragbare Drehmoment. Dies ist NICHT das tatsächlich übertragene Drehmoment, sondern das maximale Drehmoment, das die Kupplung beim aktuellen Druck übertragen kann.

5.2. Thermal Stress Clutch Pack

Sobald es zu einer Relativbewegung zwischen Vorder- und Hinterrädern kommt, kommt es zu einem Schlupf innerhalb des Kupplungspakets. Dieser Schlupf wird in Wärme und Verschleiß umgewandelt. Das xDrive-Steuergerät berechnet die resultierenden Kupplungstemperaturen und wandelt diese in einen maximalen Prozentsatz der zulässigen Temperatur um. Als Faustregel gilt, dass Sie die thermische Belastung über einen längeren Zeitraum von 50% nicht überschreiten sollten.

F-Serie: Keine genauen Werte, sondern 3 Stati:

- Normal (0-50% Stress)



- Level 1 (51% - 80% Stress)
- Level 2 (81% - 100% Stress)

Die Werte blinken gelb und rot, wenn sie die Level 1 und 2 erreichen.

5.3. Temperatur Aktuator

Die vom Stellglied angetriebene Spindel ist in Öl getaucht und dient als Indikator für die Öltemperatur. Die Temperatur sollte 90° C. (~ 195 °F) nicht überschreiten.

F-Serie: Kein präziser Wert, aber 4 verschiedene Zustände.

- Normal (0-30% Stress)
- Level 1 (31% - 50% Stress)
- Level 2 (51% - 80% Stress)
- Level 3 (80% - 100% Stress)

The App blinkt gelb, orange und schließlich Rot bei Level 1-3.

5.4. Lifetime Workload Clutchpack L1/L2/L3

Das sind die Lebensdauerzähler Ihres Verteilergetriebe-Kupplungspakets. Je höher die Arbeitsbelastung, desto höher der Verschleiß in Ihrem Kupplungspaket. Die Zähler sind in 3 Klassen unterteilt, die unabhängig voneinander gezählt werden. L1 (links) ist die niedrigste Leistungsklasse und ist in der Regel diejenige, in der die größte Arbeitsbelastung auftritt. Dies ist Schlupf und Verschleiß bei normaler Fahrt, Wenden an Kreuzungen, leicht unterschiedlicher Abrollumfang VA/HA usw. (Leistungsklasse 0-200 Watt) Klasse L2 (200 bis 2000 Watt) und L3 (> 2000 Watt) sind jene Klassen, welche bei erhöhten Schlupfwerten hochgewählt werden. Ein hoher L3-Wert ist ein Hinweis auf eine starke Nutzung in der Vergangenheit. Die gesamte Arbeitsbelastung wird berechnet, indem alle 3 Zähler aufsummiert werden. Diese Zähler werden bei einem Ölservice nicht zurückgesetzt, da sie den Verschleiß der Kupplungspakete und nicht den Ölverschleiß widerspiegeln. Ein einzelnes Kupplungspaket ist gut für rund 100 kWh Gesamtauslastung bei E-Serie-Fahrzeugen und 50 kWh bei F-Serie-Fahrzeugen.

6. xDelete Pro Login

Für professionelle Tuner, die xDelete für unbegrenzte Fahrzeuge nutzen möchten, bieten wir einen Abonnement-Service an. Bitte kontaktieren Sie uns unter office@rbttuning.com, wenn Sie interessiert sind! Nach der Anmeldung erhalten Sie Login-Daten zur Aktivierung des Pro-Modus in xDelete!

7. FAQ

Q: Was ist xDelete?

A: xDelete ist eine App für Android und Apple Smartphones/Tablets. Damit können Sie Ihren BMW mit AWD (Allradantrieb) auf RWD (Hinterradantrieb) oder Sport- und Schneemodus umstellen!

Q: Wofür ist xDelete gut?

A:

- Die Möglichkeit, zwischen den Modi zu wechseln, eröffnet verschiedene Dinge. BMW und Mercedes haben dies auch erkannt haben diese Funktion serienmäßig in deren neueste M und AMG Fahrzeuge integriert.
- Du bekommst zwei Autos in einem. Heckantrieb im Sommer, Allrad im Winter.
- Der Sport- und Schneemodus steigert die Agilität des Autos erheblich!
- Beseitigen Sie das Untersteuerungsverhalten, welche das xDrive-System erzeugt.
- Driften Sie Ihr xDrive -Fahrzeug richtig unter trockenen/nassen Bedingungen.
- Schützen Sie das xDrive vor zu viel Drehmoment bei stark getunten Fahrzeugen

Q: Wie viel kostet xDelete?

A: Die Lizenzen gelten pro Auto und betragen 149 EUR/USD. Lizenzen können unter www.xdelete.app erworben werden.

Q: Wird mein Fahrzeug unterstützt?

A: Bitte besuchen Sie unsere Website www.xdelete.app, um den Support für Ihren BMW zu überprüfen! Im Allgemeinen unterstützen wir die meisten E- und F-Serie-Fahrzeuge.

Q: Funktioniert es nur für BMWs mit Automatikgetriebe?

A: Nein. Es spielt keine Rolle, ob Ihr Auto mit einem manuellen oder automatischen Getriebe ausgestattet ist.

Q: Welche Plattformen werden unterstützt?

A: xDelete ist erhältlich auf Android und iOS!

Q: Welche Hardware brauche ich um xDelete benutzen zu können?

A: Entweder ein normales OBD INPA Kabel oder Thor WLAN Adapter bzw. oranger MHD Adapter (E-Serie) oder ENET Kabel bzw. schwarzer MHD ENET-WLAN Adapter für die F-Serie. Beide sind unter www.bimmer-connect.com für die EU und www.bimmergeeks.net für die USA verfügbar. Bitte beachten Sie Kapitel 2.3 unseres Handbuchs für weitere Informationen.

F: Ist das schlecht für den Allradantrieb?

A: Nein. Es wird keinen Schaden an irgendwelchen Komponenten Ihres Autos anrichten.

F: Wie machen Sie das?

A: Wir flashen die xDrive ECU (genannt VGSG oder LMV) mit einem geänderten Datensatz, um die Verteilertriebekupplung ständig offen zu halten (AUS) oder anders arbeiten zu lassen als ab Werk (Sport, Schnee). Das bedeutet, dass Ihre Vorderräder nicht mehr angetrieben werden (AUS) oder ein anderes Drehmoment erhalten (Schnee, Sport).

F: Muss ich mein Android/Apple-Gerät ständig mit dem Auto verbunden haben?

A: Nein. Sie müssen es nur anschließen, um zwischen den Modi zu wechseln.

F: Beeinflusst dies den Rest des Autos?

A: Nein. Sie können Ihr Fahrzeug normal benutzen und alle anderen Komponenten funktionieren genauso wie zuvor.

F: Verliere ich meine Werksgarantie?

A: In der Theorie, ja. Praktisch ist die Verwendung von xDelete für BMW-Tester oder andere Tools nicht erkennbar.

F: Kann ich xDelete dauerhaft nutzen?

A: Ja, Sie können Ihr Auto die ganze Zeit im Heckantriebsmodus fahren. Damit gibt es keine Nachteile.

F: Wie oft kann ich zwischen AWD und RWD wechseln?

A: So oft Sie wollen. Es gibt keine Begrenzung.

F: Benötige ich ein Ladegerät zum Flashen?

A: Der Flash ist sehr schnell. Es wird kein Ladegerät benötigt. Mit Ausnahme des allerersten Flashs, abhängig vom aktuellen Aktualisierungsgrad Ihres Autos.

F: Ich benutze JB4... sind Probleme bekannt?

A: JB4 neigt dazu, Flash-Prozesse zu stören, auch wenn es auf Map 0 eingestellt ist. Wenn der Flash mit JB4 auf Map 0 abbricht, trennen Sie ihn bitte für den Flash.

F: Ich benutze ein Awron Display... sind Probleme bekannt?

A: Bitte schalten Sie es für den Flash aus. Du kannst es danach wieder einschalten. Gleiches gilt für ähnliche Displays.

F: Wird es eine spezielle Lizenz für Tuner geben?

A: Wir bieten einen Abonnement-Service für Tuner an, bitte senden Sie uns eine E-Mail an office@rbttuning.com

F: Wird es eine Desktop/Laptop-Version geben?

A: Nein, wir werden es nicht auf den Desktop portieren.

F: Ich erhalte einen Fehler beim Versuch, mich bei xDelete anzumelden? (Unerwarteter Fehler, Status 500)

A: Bitte aktualisieren Sie Ihren Browser, oder installieren Sie einfach Google Chrome und verwenden Sie es als Standardbrowser. Dies liegt daran, dass ein bestimmtes Sicherheitsprotokoll fehlt.

8. Credits

RBT TUNING GMBH

Schatzweg 179/2
4040 Linz
Austria
VAT: ATU73010225
FN: 485934i

e-Mail: support@rbttuning.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BimmerXdelete>

9. Haftungsausschluss

xDelete ist ein Rennprodukt für den Einsatz im Motorsport, nur auf geschlossenen Rennstrecken! Der Endbenutzer ist für die Einhaltung der örtlichen Gesetze verantwortlich!

Einführung

Die Verwendung von xDelete (im Folgenden als „die Anwendung“ bezeichnet) unterliegt den Richtlinien, Nutzungsbedingungen und Konditionen, die in den Nutzungsbedingungen festgelegt sind. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch, da Ihre Verwendung des Antrags, einschließlich der Übermittlung persönlicher Informationen, Ihre Zustimmung zu diesen Bedingungen anzeigt. Die RBT TUNING GMBH behält sich das Recht vor, die Anwendung und diese Bedingungen jederzeit zu ändern.

Impressum

Der Name der Anwendung und das geistige Eigentum sind Marken und Eigentum der RBT TUNING GMBH. Die Verwendung oder der Missbrauch dieser Marke oder anderer Inhalte, die über xDelete verbreitet werden, ist strengstens untersagt, sofern dies nicht in diesen Nutzungsbedingungen vorgesehen ist.

Datenschutz-Bestimmungen

Die Anwendung und ihr gesamter Inhalt, einschließlich aller Texte und Bilder, sind Eigentum der RBT TUNING GMBH und unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte vorbehalten, sofern nicht anders angegeben. Alle Inhalte, die eine Marke, ein Logo oder eine Dienstleistungsmarke sind, sind ebenfalls eingetragene oder nicht eingetragene Marken der RBT TUNING GMBH. Wir können die Informationen verwenden, die wir von Ihnen sammeln, wenn Sie sich registrieren, einen Kauf tätigen, sich für unseren Newsletter anmelden, auf eine Umfrage oder eine Marketingmitteilung antworten, auf der Website surfen oder bestimmte andere Anwendungsfunktionen auf folgende Weise nutzen:

- Damit wir Ihnen bei der Beantwortung Ihrer Kundenanfragen einen besseren Service bieten können.
- Um Ihre Transaktionen schnell verarbeiten zu können.
- Um Sie um Bewertungen unserer Dienstleistungen oder Produkte zu bitten
- Verfolgung unserer Marketingaktionen mithilfe von Tools von Google LLC und Facebook Ireland Ltd.

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen möchten oder Fragen zu Ihren gespeicherten Daten haben, wenden Sie sich bitte an office@rbttuning.com.

Gewährleistungsausschluss

Die in der Bewerbung enthaltenen Informationen, Materialien, Dienstleistungen und Produkte können Ungenauigkeiten oder Tippfehler enthalten. Die RBT TUNING GMBH kann jederzeit Änderungen oder Verbesserungen an der Anwendung vornehmen. Die Materialien in der Anwendung werden "wie sie sind" und ohne ausdrückliche oder stillschweigende Garantien jeglicher Art zur Verfügung gestellt. Die RBT TUNING GMBH lehnt im Rahmen des nach geltendem Recht zulässigen Umfangs jegliche Garantien oder **Handelsüblichkeit** und Eignung für einen bestimmten Zweck ab. Die RBT TUNING GMBH übernimmt keine Gewähr dafür, dass die in der Anwendung enthaltenen Funktionen ununterbrochen oder fehlerfrei sind, dass Fehler behoben werden oder dass die Anwendung oder der Server, der sie zur Verfügung stellt, frei von Viren oder anderen schädlichen Komponenten ist. Die RBT TUNING GMBH übernimmt keine Garantie oder Zusicherung hinsichtlich der Verwendung oder des Ergebnisses der Verwendung des Materials in der Anwendung in Bezug auf deren Richtigkeit, Genauigkeit, Zuverlässigkeit, Aktualität oder auf andere Weise.

Haftungsbeschränkungen

Die RBT TUNING GMBH haftet nicht für:

- **Den Inhalt von Mitteilungen, Nachrichten oder Informationen, die Sie oder andere Dritte der RBT TUNING GMBH zur Verfügung stellen.**
- **Die Inhalte jeglicher Webseiten, welche die RBT TUNING GMBH nicht kontrolliert, besitzt oder betreibt, die direkt oder indirekt verlinkt oder verknüpft werden.**
- **Jegliche Schäden oder Verletzungen, die durch Schäden, Leistungsausfälle, Fehler, Auslassungen, Störungen, Defekte oder Verzögerungen beim Betrieb des Fahrzeugs des Endbenutzers oder (falls zutreffend) am Endbenutzer selbst entstehen. Dies gilt ebenfalls für alle Personen, die in dem Fahrzeug des Endbenutzers mitfahren sowie für alle Wertgegenstände, die im Fahrzeug mitgeführt werden, während der Endbenutzer die Anwendung verwendet.**
- **Alle direkten und indirekten, Sonder-, Begleit- oder Folgeschäden, gleich ob bei Vertrag, Schadensersatz, ausdrücklicher Haftung oder auf andere Weise, die daraus ergeben oder damit in Verbindung stehen, dass eine Nutzung der Anwendung nicht möglich ist, selbst wenn die RBT TUNING GMBH auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde. Falls bestimmte Staaten eine Einschränkung der Haftung für Folge- oder Begleitschäden nicht zulassen, ist das Obenstehende für Sie eventuell nicht zutreffend.**

I. Schadloshaltung

Sie verpflichten sich, die RBT TUNING GMBH frei von allen Klagen, Haftungen, Schadenersatzzahlungen und Kosten (einschließlich Anwaltshonoraren) zu halten, die sich aus (a) Ihrer Nutzung der Anwendung; (b) einer mutmaßlichen Verletzung dieser Bedingungen ergeben.

Eingeschränktes Nutzungsrecht

Die Anwendung ist für Ihren persönlichen, nicht-kommerziellen Gebrauch bestimmt. Sie erhalten eine nicht-exklusive, nicht- abtretbare und nicht-übertragbare Lizenz für die Nutzung dieses Systems ausschließlich im Rahmen dieser Bedingungen. Insofern keine ausdrückliche Erlaubnis vorliegt ist es untersagt, jegliche Informationen oder Inhalte, die im System, in der Software, in den Produkten oder in den Dienstleistungen enthalten sind, die als Teil von oder gemeinsam mit diesem System verfügbar sind, zu ändern, zu kopieren, zu verteilen, weiterzuleiten, anzuzeigen, aufzuführen, abzuspielen, zu verwenden, zu veröffentlichen, zu lizenzieren, zur Produktion abgeleiteter Werke zu nutzen, zu übertragen oder zu verkaufen. Die Anwendung darf nur von Ihnen verwendet werden und Sie dürfen die Anwendung, die darin enthaltene Daten oder eines Ihrer Rechte im Rahmen dieser Bedingungen nicht gebührenpflichtig oder gebührenfrei an eine andere Person ausleihen, übertragen oder Unterlizenzen zur Verfügung stellen. Sie dürfen keinerlei Daten in maschinenlesbarer oder anderer Form für den kommerziellen Gebrauch entwickeln oder ableiten, die einen wesentlichen Bestandteil der Anwendung umfassen, insofern Sie für diese Zwecke nicht die Erlaubnis der RBT TUNING GMBH erhalten haben. Sie dürfen Daten, die in der Anwendung enthalten sind oder von ihr übertragen werden, nicht mit einem elektronischen Netzwerk mit mehr als einem Benutzer übertragen oder abspeichern, insofern Sie für diese Zwecke nicht die vorherige schriftliche Erlaubnis der RBT TUNING GMBH erhalten haben.

Anwendbares Recht

Die Anwendung wird von der RBT TUNING GMBH Österreich betrieben. Die RBT TUNING GMBH stellt keinerlei Behauptung auf, dass die Materialien in der Anwendung für den Einsatz an anderen Orten geeignet oder verfügbar sind. Falls Sie die Anwendung an anderen Orten verwenden, tun Sie dies in Ihrem eigenen Ermessen und sind verantwortlich für die Einhaltung der lokalen Vorschriften, falls und insofern lokale Vorschriften zutreffend sind. Diese Bedingungen und jegliche Streitfälle hinsichtlich der Anwendung, die zwischen Ihnen und der RBT TUNING GMBH, ihren Zweiggeseellschaften, Tochtergesellschaften oder Lizenznehmern auftreten können, unterliegen österreichischem Recht, ohne Berücksichtigung der Prinzipien des Kollisionsrechts. Die Nutzung der Anwendung ist unter allen Gerichtsbarkeiten unzulässig, die nicht alle Bedingungen dieses Vertrags betreffen, einschließlich dieses Abschnitts.

Rechtsbehelf

Angesichts der Natur dieser Bedingungen verstehen und bestätigen Sie, dass die RBT TUNING GMBH zusätzlich zu Schadenersatzgeldern Anspruch auf billigkeitsrechtlichen Rechtsbehelf hat, falls Sie dagegen verstoßen.

Verzicht

Kein Verzicht der RBT TUNING GMBH gilt als Verzicht in Bezug auf eine vorausgegangene oder nachfolgende Verletzung einer Bestimmung.

Fortgeltende Bestimmungen

Jede einzelne Bedingung dieses Vertrags ist getrennt gültig und gilt selbst dann fort, wenn aus irgendeinem Grund eine dieser Bedingungen unter den vorliegenden Bedingungen für ungültig oder nicht vollstreckbar befunden wird. Diese Bedingungen sind trennbar und werden im Rahmen Ihrer Vollstreckbarkeit von den Vertragsparteien einvernehmlich ausgelegt, insofern das zuständige Gericht sie für vollstreckbar befindet.

Gesamtvertrag

Diese Bedingungen haben Vorrang vor allen anderen in der Anwendung enthaltenen Bedingungen. In unserem Sinne stellen diese Bedingungen den Gesamtvertrag zwischen der RBT TUNING GMBH und Ihnen dar. Jegliche Änderungen an diesen Bedingungen zwischen der RBT TUNING GMBH und Ihnen müssen schriftlich vorgelegt und von beiden Parteien unterzeichnet werden.

